

Nr.pk.	JAUTĀJUMI	ATBILDES
1.	<p>Konkursa nolikumam pievienotā Būvniecības, projektēšanas un autoruzraudzības līguma projekta 3.20. punktā noteikts, ka, veicot Darbus, Uzņēmējam jāņem vērā finanšu pieejamība no Pasūtītāja puses, kas 2020. gadā ir maksimāli 15 000 000 euro, bet 2021., 2022. un 2023. gadā pieejamās summas nav norādītas. Lai korekti sagatavotu naudas plūsmas grafiku, kas jāiekļauj Tehniskā piedāvājuma sastāvā, lūdzam precizēt finanšu pieejamību no Pasūtītāja puses visā līguma darbības periodā (nevis tikai 2020. gadā), vai arī sniegt skaidrojumu, kā sagatavot naudas plūsmas grafiku, ja pieejamās summas nav zināmas vai netiek norādītas.</p>	<p>Iepirkuma nolikuma 2. pielikuma “Tehniskā specifikācija” 3.1. punkts nosaka, ka, plānojot būvdarbus un naudas plūsmas grafiku, jāņem vērā, ka 2020. gadā Pasūtītājam Projektēšanas un būvniecības līguma izpildei būs pieejami finanšu līdzekļi aptuveni EUR 15 000 000 (piecpadsmit miljoni euro) apmērā, ieskaitot PVN, savukārt 2021., 2022. un 2023. gadā, katru gadu, būs pieejami finanšu līdzekļi aptuveni vienādā apmērā. Pieejamais finanšu līdzekļu apmērs būs atkarīgs no tā Pretendenta finanšu piedāvājuma, kam tiks piešķirtas līguma izpildes tiesības, un Ministru kabineta lēmuma</p>
2.	<p>Līguma pielikumā Nr. 5 pievienotajās bankas garantiju formās ir norādīts, ka Garantijas devējs neatsaucami un bez nosacījumiem apņemas nekavējoties, bez jebkāda kavējuma (jebkurā gadījumā ne vēlāk kā 2 darba dienu laikā pēc Labuma guvēja pieprasījuma saņemšanas) samaksāt Labuma guvējam jebkādu summu, kas nepārsniedz Garantijas summu, pēc šīs Garantijas noteikumiem atbilstoša pieprasījuma saņemšanas no Labuma guvēja. Garantiju formās noteiktais laiks, kādā Garantijas devējam jāizskata pieprasījums un jāveic maksājums, proti, 2 darba dienas, ir nesamērīgi īss, tāpēc lūdzam to pagarināt līdz 5 darba dienām, kā to paredz arī Vienoto pieprasījuma garantiju noteikumi (2010. gada redakcija, ICC (Starptautiskās Tirdzniecības palātas) publikācija Nr. 758). Vienlaikus lūdzam izslēgt no garantiju formām nosacījumu, ka ICC noteikumu 15. (a) pants netiek piemērots garantijai un tajā minētais Papildu apliecinājums tiek izslēgts (nav jāiesniedz), jo pasūtītājam būtu jāspēj norādīt (nesniedzot pamatojumu), kādā veidā garantijas pieprasītājs ir pārkāpis savas ar garantiju segtās saistības</p>	<p>Vienoto pieprasījuma garantiju noteikumi nav imperatīvas normas un attiecīgi var tikt grozīti. Lai izvairītos no iespējas, ka banka neveic maksājumu, jo, piemēram, ir neskaidrība par naudas izmaksas prasījuma pamatojošo dokumentu pietiekamību, vai arī tiesvedības procesā jau ir noteikts liegums naudas līdzekļu izmaksai, attiecībā uz saskaņā ar šo līgumu izsniedzamām bankas garantijām ir veikti grozījumi Vienoto pieprasījuma garantiju noteikumos, kas paātrina naudas izmaksu un mazina interpretācijas iespējas attiecībā uz garantiju izmantošanas iespējām.</p>
3.	<p><u>Ūdens ievadīšanas mezgls</u> Tāmes formā (ŪK sadaļā) nav minēts Ūdens ievadīšanas mezgls. Ņemot vērā, ka minētais mezgls ir projektā, lūdzu precizēt, vai Ūdens ievadīšanas mezgla apjomu ir jāiekļauj piedāvājumā?</p>	<p>Iepirkuma nolikuma 10.3.3. punkts nosaka noteikumus, kādiem jāatbilst pretendenta iesniegtajam finanšu piedāvājumam. Tajā skaitā paredzot, ka pretendents, sagatavojot finanšu piedāvājumu, jāņem vērā arī Iepirkuma nolikuma 2. pielikumā “Tehniskā specifikācija” ietvertās prasības un finanšu piedāvājumā ietvertajiem aprēķiniem jāatbilst no Iepirkuma nolikuma 1. pielikuma “Būvprojekts” grafiskās daļas izrietošajiem apjomiem. Līdz ar to ūdens ievadīšanas mezgla apjoms ir jāiekļauj piedāvājumā.</p>
4.	<p><u>Saistībā ar specifikāciju par dīzeļģeneratoriem:</u> 4.1. Kāda iekārtas virsbūves konfigurācija nepieciešama, lūdzu norādīt kādu no sekojošiem variantiem (a. b vai c): a. katrai dīzeļģeneratora iekārtai jābūt ievietotai, speciāli dīzeļģeneratoram un</p>	<p>Dīzeļģeneratoriem jānodrošina 12 h darbība avārijas režīmā. Prasību izpildes nodrošināšanas veids ir izpildītāja pārziņā.</p>

papildus degvielas tvertņu iebūvēšanai izgatavotā un pret vandālismu drošā konteinerā (kā norādīts specifikācijā ‘‘Dīzeļģeneratora parametru prasības’’);

- b. standarta virsbūvē ko izgatavo iekārtas ražotājs (kura pieļauj salīdzinoši vieglu piekļuvi iekārtai);
- c. bez virsbūves (iekārta tiks iebūvēta sagatavotā telpā ar ventilācijas un izplūdes gāzu sistēmām un klusInāšanas aprīkojumu).

4.2. Vai katrā dīzeļģeneratora konteinerā jāiebūvē papildus 2*450litru degvielas tvertnes, tātad kopā 3 konteineros pa divām tvertnēm katrā, kas kopumā uz projektu sastāda 6 tvertnes pa 450 litriem.

4.3. Vai ir pieļaujams, izmantot dīzeļģeneratorus kuru rāmī ir iebūvētas degvielas tvertnes, kuru tilpums nodrošina nolikumā prasīto autonomijas laiku?

4.4. Ņemot vērā, ka dažādos dokumentos pieprasītas atšķirīgas iekārtas, lūdzu precizēt, kura no minētajām jaudām ir nepieciešama projektā (a, b vai c)?

- a. Elektroapgādes projekta rasējumā ‘‘10kV shēma (lapa 201)’’ dīzeļģeneratora jauda norādīta 550kVA (prime power, tātad max jauda ESP -605 kVA);
- b. lokālā tāmē norādītā jauda 660kVA, PRP (tātad 660kVA prime power tātad max jauda 726kVA);
- c. lokālajā tāmē citā rindiņā minēta konkrēta iekārta DVA700ELS, kuras jauda PRP ir 630 kVA un max jauda ESP ir 700kVA.

4.5. Kāda ir paredzētā aizsardzības klase pret vandālismu?